



2 Stunden-Fun-Rennen

Disqualifikation:

Alkohol oder Drogen.
Manipulieren eines Karts.
Angriffe gegen den Rennleiter und Bahnpersonal.



**T
E
R
M
I
N
E**

10. Januar	07. Februar
07. März	11. April
09. Mai	13. Juni
11. Juli	15. August
12. September	10. Oktober
07. November	05. Dezember

Haftungsverzicht

Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung:
Wir erkennen die Ausschreibung und die Durchführungsbestimmungen an. Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr am Rennen teil und verzichtet auf jegliche Haftung gegenüber dem Veranstalter und seinen Helfern, anderen Teilnehmern sowie dem Hallenbetreiber.
Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Bahnordnung sind zu achten. Sie wird mit Abgabe der Nennung wirksam!

DAYTONA
KART+SPORTCENTER

E-Mail: info@daytona-kartbahn.de web: www.daytona-kartbahn.de

Alte Bottroper Str. 100
45356 Essen
Telefon: 0201-66 15 53
Fax: 0201-61 99 02



Mindestgewicht 85 kg
Punkte nach Teamgewicht
Fahrerwechsel = Kartwechsel
Zwei Wechselboxen, Zufallsprinzip
Maximales Starterfeld 30 Teams



Wertung in der

KART BUNDESLIGA





2 Stunden-Fun-Rennen

Startgeld: 160 €



Zeitplan

10.00 Uhr	Empfang der Teilnehmer
11.00 Uhr	Fahrerbesprechung und Auslosung der Karts
11.30 Uhr	Freies Training + Quali 20 Minuten
12.00 Uhr	Startaufstellung
12.10 Uhr	Start
14.10 Uhr	Ende der 2 Stunden
14.20 Uhr	Siegerehrung



Veranstalter: Bome Indoor Kart GmbH & Co KG
Ort: Daytona Kart Center
45356 Essen, Alte Bottroper Str. 100



2 Stunden-Fun-Rennen

Strafenkatalog im Quali und Rennen:

Stop and Go Strafe:

Bei Boxeneinfahrt den Button verpasst
Gewichtskasten zu früh geöffnet.
Vorgeschriebene Kleidung nicht eingehalten.
Kartwechsel zu spät angetreten. 2 mal durchgefahren.
Kartwechselbutton zu früh gedrückt + verbleibende Sekunden.
Zu spätes Anhalten bei Rotlichtphase + erschlichene Sekunden.
Nichtbeachten der Vorfahrt bei der Boxenausfahrt.
Überholen in der Einführungsrunde
Anzeige Fahrer-/ Kartwechsel in der Box

10 Sekunden-Strafe:

Unsportliches Verhalten auf der Bahn.
Mehr als 2 mal durchgefahren beim Kartwechsel.
Überholen während der Gelblichtphase.
Untergewicht bis 4 kg.

20 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 4 kg bis 8 kg.
Unfall verursacht mit Kartausfall.

30 Sekunden-Strafe:

Untergewicht von 8 kg und mehr.
Unfall verursacht mit
Personenschaden.
Beleidigungen gegen den Rennleiter und Bahnpersonal.

Fahrzeitüberschreitung minus 1 Runde.

Untergewicht im Training/Quali: **letzter Startplatz**





2 Stunden-Fun-Rennen

Allgemeines:

Die Anordnungen des Rennleiters sind bindend!

Die Rennleitung kann kurzfristige Änderungen vornehmen.

Alles nicht ausdrücklich Erlaubte ist verboten.

Alkohol und Drogen sind für Fahrer verboten.

Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet und dazu, jede Handlung zu unterlassen, die diesem widerspricht.

Bei Verstößen sind Strafen festgelegt.



Flaggen und Monitorsignale:

Grüne Flagge: Rennstart

Rote Flagge: Rennabbruch

Rotes Blinklicht: Rennunterbrechung

Schwarz/Weiß karierte Flagge: Rennende

Gelbe Flagge und Blinklicht: Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot.

Schwarze Flagge: In Box, wegen Kartwechsel, Strafe absitzen.

Monitoranzeige: Kartwechsel und Strafanzeige

Blaue Flagge: Überholen lassen.



2 Stunden-Fun-Rennen

Ausschreibung

Preise: Jedes Team (Platz 1 bis 3) erhält einen Pokal

Karts:

Die Karts werden gestellt und an die Teams verlost.

Jegliche Veränderungen an den Karts sind untersagt.

Reparaturen werden ausschließlich vom **Daytona-Personal** durchgeführt. Karts können zu jeder Zeit getauscht werden. Im Rennen muss das beim Rennleiter angemeldet werden. Der Fahrer wird zum Tausch in die Boxengasse gerufen, **kein ROT-Licht**. Sollte das Kart nach Prüfung keinen Defekt aufweisen, wird es zurückgetauscht

Start und Ende:

Pace Car mit einer Einführungsrunde.

Der Rennleiter startet das Rennen mit der grünen Flagge.

Es muss einmal die Mess-Schleife überfahren werden, bevor man in die Boxengasse fährt. 5 Minuten vor Ende wird die Boxengasse geschlossen.

Der Rennleiter beendet das Rennen mit der schwarz/weiß karierten Flagge.

Teams: Teilnehmer ab 12 Jahren

Ein Team besteht aus mind. 2 Fahrern.

Kein teamübergreifendes fahren.

Die Fahrzeit muss auf die Fahrer gleichmäßig aufgeteilt werden.

Maximaler Unterschied 20 Minuten



Fahrer:

Mindestalter beträgt 12 Jahre. Bei Fahrern unter 18 Jahren wird eine Einverständniserklärung und die Anwesenheit eines Erziehungsberechtigten benötigt.



2 Stunden-Fun-Rennen

Fahrausrüstung: Helm mit Visier oder Brille, Handschuhe, festes Schuhwerk, Kleidung muss Arme und Beine bedecken.

Mindestgewicht: 85 kg in Fahrausrüstung pro Fahrer

Gewichtswesten: sind erlaubt

Sitzschalen: bis 15 kg sind erlaubt, **keine Bleiplatten!**

Ausgleichsgewichte: ausschließlich die vom Veranstalter

Funk: ist **nicht** erlaubt

Fahrerwechsel = Kartwechsel:

3 Fahrerwechsel müssen durchgeführt werden. Alle Fahrerwechsel werden durch ein- und auschecken bestätigt und registriert. Jedes Team ist dafür selber verantwortlich, **bei falschem Ein-/ Auschecken zählt der Fahrerwechsel nicht!** Jeder Fahrer muss nach seinem Einsatz auf die Waage. **Der Gewichtskasten darf nur bei stehendem Kart geöffnet werden. Standzeit beträgt für alle 60 Sek. Fahrerwechsel zu wenig = 2 Runden Abzug.** Anzeigen des Fahrerwechsels in der Box ist verboten.

Fahrverhalten:

Gegen die Fahrtrichtung darf nicht gefahren werden. Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und eine Hand zu heben, es gilt Überholverbot. Bei Rotlicht gilt es so schnell wie möglich stehen zu bleiben, 4 Sek. Regel, Durchschnittszeit aller Teams. Vor der Einfahrt in die Boxengasse ist deutlich die Hand zu heben. Vor der Haltelinie muss angehalten werden und der Button stehend gedrückt werden, damit die Ampel auf rot springt, erst bei grün darf weiter in die Boxengasse gefahren werden. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der fließende Verkehr Vorfahrt. Unsportliches Verhalten wie auffahren und abdrängen ist nicht erlaubt. Der Rennleiter kann einen Fahrer bei Überforderung auswechseln lassen.



2 Stunden-Fun-Rennen

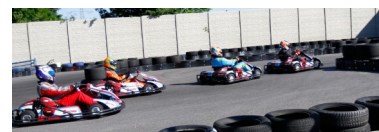
Jedes Team bekommt pro Start 10 Sonderpunkte.

Bei der Punktevergabe für Platzierungen wird das Teamgewicht berücksichtigt.

Platz	170kg	175 kg	180 kg	185 kg	190 kg	200 kg	205 kg
1	60,00	63,00	66,00	69,00	72,00	75,00	78,00
2	57,00	59,85	62,70	65,55	68,40	71,25	74,10
3	54,00	56,70	59,40	62,10	64,80	67,50	70,20
4	52,00	54,60	57,20	59,80	62,40	65,00	67,60

Die Tabellenführenden starten mit entsprechender Strafzeit, nachdem der erste die Ziellinie überfahren hat, aus der Box.

Platz 1 mit 40 Sek., Platz 2 mit 30 Sek., Platz 3 mit 20 Sek.



Defektes Kart auf der Strecke:

Der Fahrer darf nicht aussteigen, er hat eine Hand zu heben und zu warten bis ihm ein Wechselkart gebracht wird. Es werden dann Transponder, Nummerntafel und, wenn nötig, Gewichte auf das Wechselkart gewechselt.